

## EPOXIDOVÝ SKLOLAMINÁTOVÝ STOŽÁR ALERION© - IBERTI

**Složení:** 70% sklolaminát + 30% epoxidové pryskyřice

**Epoxidová pryskyřice:** velmi flexibilní a odolný materiál, často používaný v letecké výrobě.

**Systém výroby „tube rolling“** je technicky velice přesný v průměrech, tloušťce a poměru pryskyřice/sklolaminátu, která zvyšuje kvalitu produktu.

**Váha:** Systém produkce a surový materiál dělá tyto stožáry 3 až 4-krát lehčí než jiné sklolaminátové stožáry. 12-ti metrový stožár váží pouze 10 kg, v PVC provedení je to 35 kg. Ve všech případech je při instalaci nebo výměně vlajek potřeba pouze jedné osoby.

**Díly:** Díky jejich nízké hmotnosti, jsou všechny díly vyráběny s maximální délkou 4 metry, čímž vzniká velká úspora v nákladech na přepravu.

**Estetika:** Kvůli systému výroby je celý povrch stožárů hladký, beze skvrn a švů. Díky procesu lakování je barevné provedení velmi lesklé.

## BĚŽNÉ PVC SKLOLAMINÁTOVÉ STOŽÁRY

**Složení:** 30% sklolaminát + 70% PVC pryskyřice

**PVC pryskyřice** je velmi tuhý a těžký materiál. Deseti násobně levnější než Epoxidová pryskyřice. Běžně používaný materiál na výrobu plaveckých bazénů, ložisek apod.

**Systém výroby skleněného vyztuženého polyesteru** je velmi nepřesný s tolerancí do +- 5 mm v tloušťce a +- 20% v poměru pryskyřice.

**Váha:** Stožáry jsou velmi těžké, téměř 3 až 4-krát těžší než epoxidové. Ve všech případech, speciálně u 10-ti a 12-ti metrových je k instalaci a výměně vlajek zapotřebí tří nebo čtyř osob nebo použití jeřábu.

**Díly:** Všechny stožáry jsou vyráběny z jednoho dílu, takže při velké objednávce je možné dostat efektivní ceny za přepravu, ale při objednávkách menšího rozsahu je cena za přepravu velmi drahá. Někdy dokonce dražší než samotná hodnota stožáru.

**Estetika:** Kvůli systému výroby mají stožáry podélné skvrny a švy po celé jejich délce. Barevné provedení je matné.